

**HISTORIA OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W GROMNIKU 1924r.-2008r.**

Historia (CHRONOLOGICZNIE: najważniejsze fakty, powstanie, założyciele, sztandar, najważniejsze akcje ratownicze, działalność sportowa, społeczna, religijna, baza, samochody, sprzęt rok otrzymywania itp.)

- 18 maja Anno Domini 1924 zgodnie z propozycją Gustawa Przyehockiego ówczesny kierownik szkoły Michał Bartosz zwołał spotkanie mieszkańców w celu utworzenia brygady do gaszenia pożarów i likwidowania wszelkich szkód. Spotkanie to odbyło się w szkole powszechnej po sumie, które odprawił ks. Edward Pykasz. Na zebraniu obecni byli: Michał Bartosz, Michał Górsior, Jan i Andrzej Banaś, Władysław Sobol, Tadeusz i Stanisław Rutkowski, Stanisław Kucharzyk, Kieroński, leśniczy Włocik. Tydzień później 25 maja 1924r. dołączyli do nich Tadeusz Florek, Jan Dąbosz, Adam i Jan Uchwat. Dwie pary koni do zaprzęgu zapewnił Jan Chwaloba ówczesny właściciel dworu, natomiast z gospodarzy parę koni zapewnili z gromadki Andrzej Orlisz i z zalesia Wojciech Sopala.

- 1 lipca 1924r w poniedziałek porucznik Tadeusz Rutkowski (pierwszy komendant straży, później funkcję przejął Jan Banaś) złożył meldunek naczelnikowi organizacji wojskowej Strzelec, że istnieje Ochotnicza Straż Ogniowa w Gromniku. Gromnik wówczas liczył 1659 mieszkańców, w tym był Stanisław Florek, a proboszczem wsi ks. Włodowicz, właścicielem dworu Jan Chwaloba.

- 1926r. z strażakami spotkał się biskup tarnowski Edward Komar w czasie wizytacji parafii gromnickiej, Rozpoczęto zbieranie potrzebnych sprzętów do gaszenia pożarów. W pierwszych początkach straż posiadała kilka bosaków i chemii.

- 1929r. z wyboru funkcję naczelnika przejmuje Andrzej Banaś i pełni ją do 1955 roku.

- w latach 30-tych zbudowano drewnianą remizę, która miała mieścić 2 wozy konne, jeden z beczką na wodę, a drugi do przewozu sprzętu.

- 1935r. zakupiono sikawkę ręczną Druchna.

- 1939r. przydzielono motopompę M800 Magirus. W czasie okupacji motopompa ukrywana była przed Niemcami w Siemiechowie u pana Władysława Kwieka. Przewodnikiem straży był Piotr Pyzik. Sikawkę ręczną Niemcy zabrali do pompowania wody z okopów.

- 1945r. rozpoczęto budowę remizy, która ukończono w 1950 roku, Remiza ta była należąca wykorzystywana: kwaterowa w niej wojsko, był skup owoców, zlewnia mleka, wyświetlano filmy, odbywały się zebrania. Po wojnie naczelnikiem był nadal Andrzej Banaś, zastępcą Aleksander Truchari, a skarbnikiem Jan Sowa.

-1948r. zakupiono wojskowy wózek konny w Siedliskach za 60 tysięcy. W tym czasie teren działania straży w Gromniku obejmował wsie: Chojnik, Siemiech, Brzozowa, Siedliska, Wrólowice, Golanka. Po reformie administracyjnej doszły Polichty i Rzepiennik Marciszewski.

-1953r. zakupiono samochód marki Adler w Tuchowie za 10 tysięcy.

- od 1955r. naczelnikiem straży w Gromniku i naczelnikiem rejonu Nr.11 był Franciszek Burnat, któremu podlegały gminy Gromnik i Ciżkowice, w tym roku otrzymano z Powiatowej Komendy Straży motopompę Leopolda.

- 1957r. wybrano nowego zarządcę prezesem został Władysław Sorys, naczelnik Franciszek Burnat, zastępcą Józef Kurczab, członkowie zarządu to: Burnat St., Banaś A., Rejkowicz F., Kapaśka J., Bajorek Wł. i Sowa J. w tym samym roku otrzymano z Komendy Wojewódzkiej Straży Pożarnej Kraków samochód marki Star 20.

- 1958r. spalił się dom Kurczaba St., a w nim 3 dzieci i kobieta, oprócz tego wyjeżdżano jeszcze 10 razy do pożarów.

- 1959r. zakupiono samochód marki Dodge T w Wieliczce za 15 820zł. W Gromniku było 6 pożarów, a poza teren Gromnika wyjeżdżano 14 razy. Z terenu działania straży w Gromniku wyznaczono Siedliska i Wrólowice.

-1962r. wybudowano drewnianą suszarnię na wodę.

- 1964r. straż otrzymuje pierwszy pojazd ze zbiornikiem na wodę i jest to nowy samochód

◆ Star 25 ◆ GBM 2,5/8, (s?u?y? on do 1988 roku), wraz z samochodem do podzia?u wchodzi motopompa Polonia P03 M8/8</p><p>1973r. ◆ Ochotniczej Stra?y Po?arnej w Gromniku zostaje przekazany sztandar.</p><p>-1980r. ◆ na wyposa?enie zostaje wprowadzony drugi pojazd i jest to GLM ◆,ZUK◆ oraz nowszy typ motopompy Polonia P04 M8/8, w p?niejszych latach otrzymujemy nast?pn? motopomp? Polonia P04, kt?a zast?puje P03 na samochodzie GBM;</p><p>- 1 986r. ◆ rozpocz?to budow? nowej remizy na dzia?ce tu? obok;</p><p>- 1 990r. ◆ z Zawodowej Stra?y Po?arnej w Brzesku zakupiono ci??ki samoch? ga?niczy GCBA 6/32 marki ◆JE?CZ 004◆ (s?u?y do dzi?) oraz samoch? GLM ◆,?UK◆, kt?y zast?pi? poprzednika. Pojazdy te gara?owa?y ju? w nowym cho? jeszcze nie wyko?czonym budynku stra?nicy, aby przyspieszy? budow?, wyko?czy? pomieszczenia (wi?kszo?? prac przy budowie odby?a si? w czynie spo?ecznym) podj?to decyzj? o sprzedaniu starej remizy. Sprzeda? starej remizy pozwoli?a na wyko?czenie gara?u (trzy stanowiska na pojazdy ratownicze w tym jedno przelotowe i jedno z kana?em na remonty pojazd?), oraz pomieszcze? ?azienki, kot?owni, magazynku mechanicznego, kuchni i ma?ej ?wietlicy oraz biura Zarz?du.</p><p>-1995r. ◆ decyzj? nr.43/1/KSRG z dnia 28.02.1995r. Ochotnicza Stra? Po?arna w Gromniku jako jedna z pierwszych w wojew?ztwie zostaje w??czona do grona jednostek Krajowego Systemu Ratowniczo-Ga?niczego. Wyr?nienie to zmobilizowa?o bardziej cz?onk? do pozyskania lepszego sprz?tu i pojazd?, kt?e mog?yby podejmowa? dzia?ania ratownicze w szerszym zakresie. Na wyposa?eniu po tym okresie pojawi?y si? nowe modele mundur? bojowych (ubrania koszarowe i bojowe ◆NOMEX◆), nowe wzory he?m? (Kalisz PH-5), sprz?t do ratownictwa drogowego i wiele innych;</p><p>- 2000r. ◆ za pozyskane pieni?dze od so?ectwa Gromnik zakupiono u?ywany samoch? marki ◆FORD Transit◆ (rok prod. 1988) za 11 000z?., kt?ego rok p?niej dzi?ki wsparciu gminy i dotacji z Zarz?du Wojew?zkiego ZOSP RP w Krakowie karosujemy w firmie Bonex na lekki samoch? ratownictwa technicznego SLRT;</p><p>- 2001r ◆ z Niemiec przywieziono samoch? GLAM ◆OPEL Blitz◆ (rok prod.1972); otrzymujemy go nieodp?atnie dzi?ki wsp?pracy starostwa tarnowskiego z niemieckim miastem Pfaffenhoffen, pojazd ten zast?puje samoch? ◆ZUK◆, kt?ego przekazujemy do OSP Rzepiennik Marciszewski;</p><p>- 2006r. ◆ Zarz?d w porozumieniu z W?tem rozpoczyna starania o zakup nowego ?redniego samochodu ratowniczo-ga?niczego;</p><p>- 2007r. ◆ po przeprowadzeniu przetargu zostaje zakupiony nowy ?redni samoch? ratowniczo-ga?niczy GBARt 2.5/16 marki MAN TGM 13.280 4x4 za kwot? 549 402,20z?, samochody SLRT Ford Transit i GLAM OPEL Blitz zostaj? sprzedane;</p><p>- 2008r. ◆ za pieni?dze ze sprzeda?y pojazd? zostaje zakupiony samoch? marki ◆MERCEDES Sprinter 212D◆ (rok prod. 1996) ◆ cena pojazdu to 21000z?, kt?y zostaje przystosowany jako SLBus-8.</p><p>Historyczne zdj?cia w dziale-><a href="http://www.osp.gromnik.pl/galeria/inne/historia">Galeria</a><-<strong><em>ZAPRASZAMY!</em></strong></p>